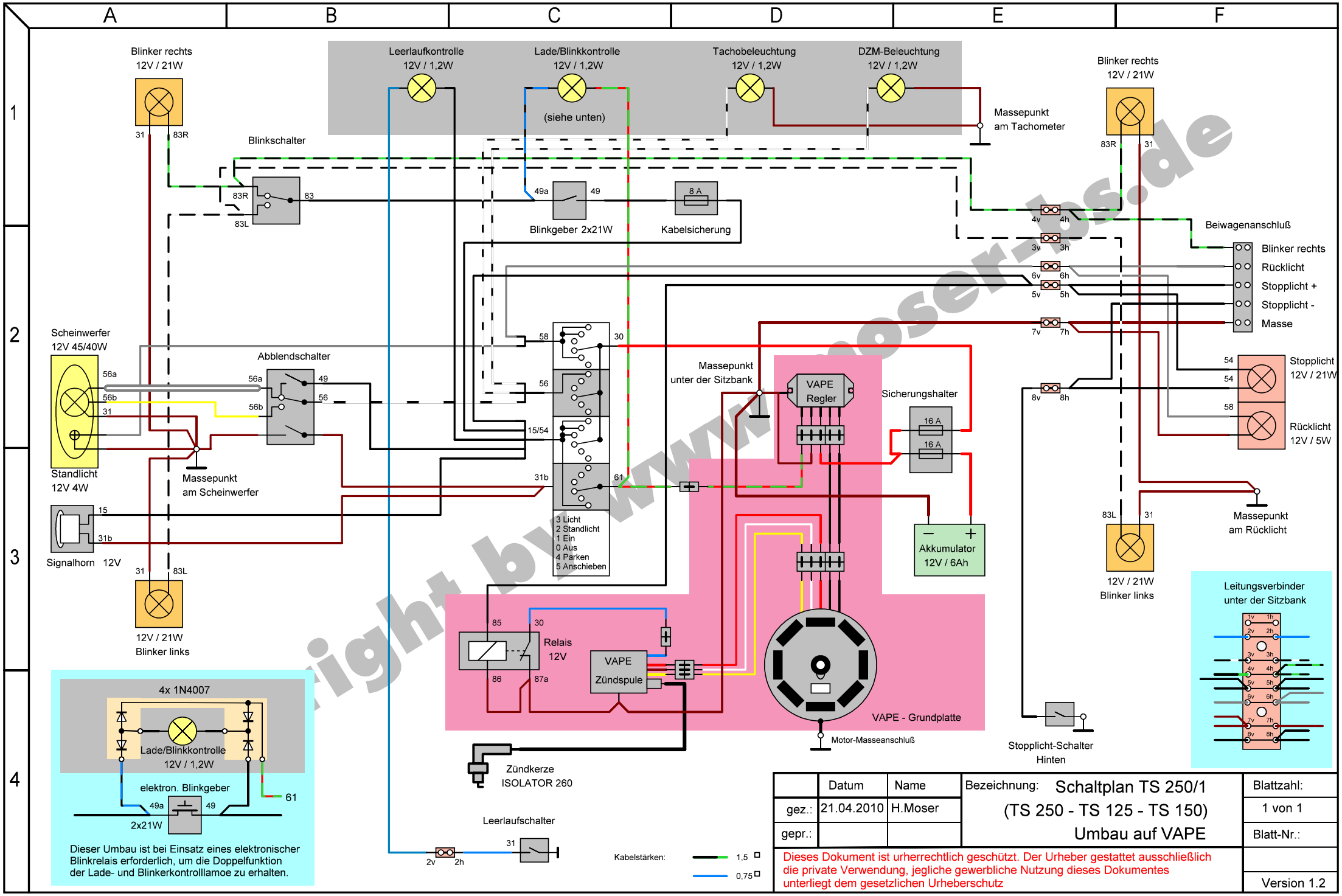
A
B
C
D
E
F
1
2
3
4
Blinker rechts
12V / 21W
31
83R
Blinkschalter
83R
83
83L
Leerlaufkontrolle
12V / 1,2W
Lade/Blinkkontrolle
12V / 1,2W
(siehe unten)
Tachobeleuchtung
12V / 1,2W
DZM-Beleuchtung
12V / 1,2W
Massepunkt
am Tachometer
49a
49
Blinkgeber 2x21W
8 A
Kabelsicherung
Blinker rechts
12V / 21W
83R
31
4v
4h
3v
3h
6v
6h
5v
5h
7v
7h
Beiwagenanschluß
Blinker rechts
Rücklicht
Stopplicht +
Stopplicht -
Masse
Scheinwerfer
12V 45/40W
56a
56b
31
Standlicht
12V 4W
Abblendschalter
56a
56b
49
56
Massepunkt
am Scheinwerfer
58
30
56
15/54
31b
61
3 Licht
2 Standlicht
1 Ein
0 Aus
4 Parken
5 Anschieben
Massepunkt
unter der Sitzbank
VAPE
Regler
Sicherungshalter
16 A
16 A
54
54
58
Stopplicht
12V / 21W
Rücklicht
12V / 5W
8v
8h
Massepunkt
am Rücklicht
15
31b
Signalhorn 12V
31
83L
12V / 21W
Blinker links
83L
31
12V / 21W
Blinker links
Akkumulator
12V / 6Ah
85
30
Relais
12V
86
87a
VAPE
Zündspule
VAPE - Grundplatte
Motor-Masseanschluß
Stopplicht-Schalter
Hinten
Leitungsverbinder
unter der Sitzbank
Zündkerze
ISOLATOR 260
4x 1N4007
Lade/Blinkkontrolle
12V / 1,2W
elektron. Blinkgeber
49a
49
61
2x21W
Dieser Umbau ist bei Einsatz eines elektronischer
Blinkrelais erforderlich, um die Doppelfunktion
der Lade- und Blinkerkontrolllamoe zu erhalten.
Leerlaufschalter
31
2v
2h
Kabelstärken:
1,5
0,75
Datum
Name
gez.:
21.04.2010
H.Moser
gepr.:
Bezeichnung:
Schaltplan TS 250/1
(TS 250 - TS 125 - TS 150)
Umbau auf VAPE
Blattzahl:
1 von 1
Blatt-Nr.:
Version 1.2
Dieses Dokument ist urherrechtlich geschützt. Der Urheber gestattet ausschließlich
die private Verwendung, jegliche gewerbliche Nutzung dieses Dokumentes
unterliegt dem gesetzlichen Urheberschutz
Copyright by www.moser-ts.de